RO

Noua Directiva UE privind asigurarea auto

Obiectivele directivei (directivelor) privind asigurarea auto

- Reducerea disparităților dintre statele membre în ceea ce privește protecția prin asigurare de răspundere civilă auto.
- Armonizare legislativă
- Asigurarea libertății de mișcare a vehiculelor (și persoanelor)
- Creșterea nivelului de protecție a persoanelor prejudiciate prin accidente de vehicule

Directiva europeană privind asigurarea auto

24 noiembrie 2021:

Directiva (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi

➔ a șasea directivă privind asigurarea auto sau MID 6

Directiva europeană privind asigurarea auto: calendar

Implementare pâna la 23.12.2023, dată până la care trebuie semnate inclusiv acordurile între *Organismele de insolvență*, respectiv între *Organismele de insolvență pentru protecția vizitatorilor* înființate/autorizate în fiecare stat membru.

Domeniul de aplicare al directivei: articolele 1, 3, 5

Definiția unui vehicul: Orice autovehicul acționat exclusiv mecanic pe uscat, (inclusiv orice remorcă destinată utilizării cu un autovehicul, indiferent dacă este sau nu cuplată la acesta), dar care nu se deplasează pe șine și are următoarele caracteristici :

>14 km/h dacă > 25 kg
> 25 km/h

Scaun cu rotile <> Nu este considerat vehicul în sensul directivei

Definiția "utilizarea unui vehicul" (nou introdusă)

Orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului ca mijloc de transport în momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului și indiferent de terenul pe care este utilizat autovehiculul și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare

Domeniul de aplicare al directivei: articolele 1, 3, 5

Evenimente sportive cu motor: excluse din domeniul de aplicare al directivei dacă:

- evenimentul se desffășoară într-o zonă restricționată și demarcată

- organizatorul are asigurare alternativă de răspundere față de terți sau un alt instrument de garantare similar (inclusiv pentru spectatori și nefiind necesar să acopere șoferii și vehiculele participante la eveniment)

Derogări: Articolul 5:
Existente conform MID anterioare:

- anumite persoane (ex: Olanda, anumite ONG-uri
- anumite vehicule (ex: Cehia – vehiculele cu plăcuță de armată)

Derogări nou introduse:

- vehicule retrase permanent sau temporar din circulație, dar trebuie să existe o procedură administrativă formală care să verifice respectarea retragerii
- vehicule utilizate exclusiv în zonele cu acces restricționat (ex: autovehicule utilizate pe pistele aeroporturilor)
- vehicule neadmise pentru utilizare pe drumurile publice (ex: anumite vehicule utilizate exclusiv în exploatații forestiere, minerit etc)

În toate aceste cazuri, Statele membre trebuie să ofere protecție persoanelor prejudiciate, prin despăgubirea pagubelor suferite de acestea întocmai ca în cazul vehiculelor neasigurate (organism de plată despăgubiri cum este și BAAR – fost FPVS)

Articolul 4 Controlul asigurării

Principiu: fără controale ale vehiculelor care:

- staționează în mod obișnuit într-un alt stat membru (adică este înmatriculat/înregistrat)
- este înmatriculat/înregistrat într-o țară terță, dar intră pe teritoriul unui stat membru dintr-un alt stat membru

Excepție: controalele sunt permise dacă îndeplinesc următoarele cerințe:

- sunt nediscriminatorii, necesare și proporționale cu scopul urmărit (vehiculele să fie asigurate RCA)
- nu vizează exclusiv verificarea asigurării RCA
  și
- fac parte dintr-un sistem general de controale, care nu necesită oprirea vehiculului.

Sume minime asigurate Articolul 9

Vătămări corporale:

- 6 450 000 EUR per accident
  (Indiferent de numărul părților vătămate) sau
- 1 300 000 EUR/parte vătămată

Precizare: România, la transpunerea directivelor precedente, a optat pentru prima variante anume pentru limitarea sumei asigurate/eveniment cu vătămări și deces și nu pe a doua, cu limitarea sumei asigurate/victimă

Daune materiale:

- 1 300 000 EUR per accident
  (Indiferent de numărul părților vătămate)

Revizie/indexare armonizată la fiecare cinci ani

Articolele 10a și 25a privind insolvența – NOUTATE ABSOLUTĂ

Articolul 10a

*Protecția persoanelor vătămate în ceea ce privește prejudiciile rezultate **în urma accidentelor produse în statul membru de reședință al acestora**, în cazul insolvenței unei societăți de asigurare*

Statele membre înființează sau autorizează un organism ==> **"Organismul de insolvență"**

Articolul 25a

*Protecția persoanelor vătămate **pentru prejudiciile rezultate în urma accidentelor produse într-un alt stat membru decât statul lor membru de reședință**, în cazul insolvenței unei societăți de asigurare*

Statele membre înființează sau autorizează un organism ==> "Organismul de insolvență pentru protecția vizitatorilor – Protection of visitors (PoV)"

Aceste organisme, intervin în cazul în care o societate de asigurare dintr-un stat membru:

a) face obiectul unei proceduri de faliment; sau
b) face obiectul unei proceduri de lichidare, în sensul definiției de la articolul 268 alineatul (1) litera (d) din Directiva 2009/138/CE.

Articolul 10a: Intervenția organismelor de insolvență și care dintre acestea e plătitorul final (Regrese între organismele de insolvență conform acordurilor ce trebuie încheiate până la 23.12.2023) – funcționare (exemple):

1) **Cauze "pure" interne/domestice:**
   Partea vătămată – rezidentă în RO; accident în RO; vehicul înmatriculat și asigurat în RO ==> Despăgubirea se plătește de organismul de insolvență din RO (probabil FGA – încă n-a fost desemnat oficial) fără regres (în continuare voi folosi acronimul de IB-inssolvency body pentru organismul de insolvență)
2) **Cazuri interne cu asigurător activ în RO prin FOS sau FOE**
   Partea vătămată – rezidentă în RO; accident în RO; vehicul înmatriculat în RO; asigurător din H==> Despăgubirea se plătește de IB din RO după care acesta se îndreaptă cu regres împotriva IB din H

3) **Accidente survenite în statul membru de reședință al părții vătămate cauzate de un vehicul cu locul obișnuit de staționare într-alt stat membru și asigurat de un asigurător din SEE**
   Partea vătămată – rezidentă în RO; accident în RO; vehicul înmatriculat și asigurat într-un alt stat membru ==> Despăgubirea se plătește de IB din RO după care acesta se îndreaptă cu regres împotriva IB din statul membru de origine al asigurătorului în faliment/lichidare pentru recuperarea despăgubirii.

Articolul 25a: Intervenția organismelor de insolvență PoV și care dintre acestea e plătitorul final (Regrese între organismele de insolvență PoV, conform acordurilor ce trebuie încheiate până la 23.12.2023) **– funcționare (exemple):**

1) **Fără FOS sau FOE**

- Partea vătămată -rezidentă în RO; accident în H; vehicul înmatriculat și asigurat în H==> despăgubirea se plătește în RO de PoV IB din RO după care acesta se îndreaptă cu regres împotriva PoV IB din H.
  Partea vătămată -rezidentă în RO; accident în H; vehicul înmatriculat și asigurat în CZ ==> despăgubirea se plătește în RO de PoV IB din RO după care acesta se îndreaptă cu regres împotriva PoV IB din CZ.

2) **FOS sau FOE**

- Partea vătămată – rezidentă în RO; accident în H; vehicul înmatriculat în H; asigurător din CZ==> despăgubirea se plătește în RO de PoV IB din RO după care acesta se îndreaptă cu regres împotriva PoV IB din CZ.
- Partea vătămată – rezidentă în RO; accident în H; vehicul înmatriculat în CZ; asigurător din PL ==> despăgubirea se plătește în RO de PoV IB din RO după care acesta se îndreaptă cu regres împotriva PoV IB din PL.

Insolvență – articolele 10a și 25a

➔ Statele membre se asigură ca organismele de insolvențe (IB) și (PoV IB) dețin fonduri suficiente disponibile pentru îndeplinirea obligațiilor de despăgubire:
   - **se pot baza pe contribuții financiare impuse numai în statul membru de origine al asigurătorului aflat în procedură de faliment/lichidare**

Articolele 10a și 25a privind insolvența

- Schimbul de informații trebuie să funcționeze între IB/PoV IB în baza acordurilor încheiate astfel încât :
  - să dispună de informații corecte pentru a despăgubi partea vătămată
  - să fie evitate plățile duble
- Protecția părții vătămate se realizează prin:
  - ofertă motivată sau răspuns motivat în termen de 3 luni
  - plată despăgubire în termen de 3 luni după comunicarea ofertei
  - limitele de despăgubire sunt acelea din statul membru de la locul accidentului
- Acorduri care urmează să fie încheiate

- între lB-uri
- între PoV lB-uri
- Daca nu se semenează acordurile de mai sus până la 23.12.2023 de către toate IB-urile, CE va emite acte delegate care să suplinească lipsa acordurilor

Articolul 15 Vehicule expediate

În caz de export al unui vehicul înmatriculat într-un stat membru în alt stat membru în intervalul de 30 de zile de la transferul de proprietate, cumpătorul poate opta (sub directivele anterioare nu avea această posibilitate) pentru localizarea riscului fie în statul membru de înmatriculare (statul membru de unde este expediat vehiculul – această variantă este noutatea adusă de MID VI în cazul art.15), fie în statul de destinație (această variantă este valabilă și sub imperiul directive 2009/103). Asfel, cumpărătorul vehiculului poate opta să încheie o asigurare RCA de la un asigurător autorizat din statul de înmatriculare sau din statul de destinație.

Centrele de informare se asigură ca dețin infomații disponibile despre vehiculul expediat și cooperează reciproc pentru a se asigura că sunt disponibile informațiile necesare despre acesta.

Articolul 15a Protecția persoanelor prejudiciate în urma accidentelor care implică o remorcă tractată de un vehicul

Cererea de despăgubire poate fi adresată asigurătorului de **camion sau de remorcă**, în cazul în care legislația națională aplicabilă prevede că asigurătorul remorcii trebuie să acorde despăgubiri, astfel:

CAP TRACTOR NEIDENTIFICAT → ASIGURĂTORUL REMORCII plătește despăgubirea dacă dreptul intern prevede obligatia acestuia de a despăgubi și are drept de regres pe asigurătorul capului tractor, dacă este ulterior identificat și dacă dreptul intern permite acest regres. (Notă: în România deja este în vigoare o asemenea prevedere – art.16 alin.(4) lit.c))

CAP TRACTOR EXISTĂ → ASIGURĂTORUL REMORCII trebuie să furnizeze persoanei prejudiciate (la cererea acesteia) informații despre ASIGURĂTORUL CAPULUI TRACTOR sau organismului de plată a despăgubirii cum este BAAR (fostul FPVS pentru accidente produse prin intermediul vehiculelor neasigurate), dacă dreptul intern nu prevede obligatia ASIGURĂTORULUI REMORCII SĂ DESPĂGUBEASCA. (Notă: în România deja este în vigoare o prevedere în bza căreia BAAR acordă despăgubiri în asemenea cazuri – art.16 alin.(4) lit.b))

Articolul 16 Certificatul privind cererile de despăgubire ale terților (CHS – Claims History Statement)

Aspecte reținute:

- CHS trebuie să evidențieze despăgubirile solicitate de terți pentru pentru 5 ani anteriori de raporturi contractuale între asigurat și asigurătorul RCA (prevedere existentă și în prezent);
- Asigurătorul/un organism anume desemnat are obligația să elibereze CHS în termen de 15 zile de la solicitare (prevedere existentă și în prezent;
- Tratamentul trebuie să fie același pentru toți asigurații indiferent de statul membru de rezidență, iar eliberarea CHS nu trebuie să fie suprataxată (reflectată în primă) - noutate
- Formularul și conținutul CHS trebuie să fie standardizat la nivelul UE de către Comisia Europeană. Termenul ar fi 23.07.2023 dar probabil că se va amâna.

Informații minime CHS:

- Date emitent CHS ;
- Asigurat cu date de contact ;
- Date vehicul ;
- Numarul daunelor soluționate șii data cererilor de despagubire
- Alte informații conform legii statului membru.

Articolul 16a Instrumente de comparare a prețurilor

- Statele membre pot alege să certifice instrumente care să le permită consumatorilor să compare gratuit prețurile, tarifele și acoperirea oferite de asigurătorii RCA ca " *instrumente independente de comparare a prețurilor asigurărilor auto"* care trebuie să îndeplinească anumite cerințe prevăzute de art.16a la alineatul (2)

Articolul 23 Centre de informare

Față de actuala reglementare, se introduc obligații de informare în sarcina asigurătorilor către Centrele de informare (BAAR în România), respectiv: număr înmatriculare vehicul /numărul poliței RCA /valabilitatea acesteia/încetarea sau pierderea valabilității acesteia/asigurătorul emitent etc.